



## ASSOCIATION DES AMIS DE LA BAIE DE LA LANDRIAIS

Mairie du Minihic sur Rance  
Place de l'église  
35870 LE MINIHC SUR RANCE  
[amisdelabaielandriais@gmail.com](mailto:amisdelabaielandriais@gmail.com)  
[www.assoabl.fr](http://www.assoabl.fr)



## COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION DU MOTEUR DUVANT LE 6 Février 2020

### PARTICIPANTS :

- Mr. Erwann MONNET
- Mr. Michel LAUDE
- Mr Claude SCALI
- MR Jean Charles DEHAYE

### ORDRE DU JOUR :

1. Examiner avec Erwan les travaux réalisés par lui, recevoir les explications complémentaires sur le fonctionnement du moteur et lister les interventions nécessaires avant la remise en route.
2. Travaux réalisés par Erwan :
  - Recalage du moteur pour la distribution
  - Le moteur a de la compression quand on fait tourner le volant
  - Les paliers ont été avancés, la documentation a été donnée par Erwann à Gilles Coussens (0661 07 11 08) Claude le contactera.
  - Le moteur a été entièrement démonté et nettoyé. En particulier l'injecteur a été nettoyé et vérifié, il faudra vérifier qu'il n'y a pas de fuite au démarrage ;
3. Travaux à réaliser :
  - Vérifier la solidité du bloc de béton pour supporter les vibrations. S'assurer qu'il y a une hauteur suffisante pour remettre l'échappement en position verticale afin de bénéficier du réchauffage de l'admission par échange thermique avec les gaz d'échappement.
  - Le calage et la fixation de l'axe côté volant,
  - Vérifier si la sortie d'air par la sécurité est bien tarée à 20 bars (vérifier dans la doc)
  - Réglage de la pompe d'injection
  - Fixer les poulies du villebrequin
  - Refaire la tuyauterie complète ou vérifier la possibilité d'utiliser les tuyaux disponibles Admission d'air à 20 bars doit être en acier. Il faut faire éprouver la bouteille d'air à 20 bars de pression. Roland LEGAL sera contacté par Michel pour faire cette vérification. Ensuite on pourrait faire l'acquisition d'un compresseur de 30 bars ou vérifier celui du hangar. Admission d'eau en cuivre ou inox, Erwann a livré à Claude le réservoir à eau Gaz oil tuyau cuivre sur réservoir. Il faudra trouver un réservoir, il y a en un dans l'une des épaves de la baie.
4. Achats à prévoir
  - Compresseur si celui de l'association ne convient pas
5. Recommandations pour le fonctionnement
  - Restructurer les tuyaux pour les adapter au local
  - Prévoir un échappement extérieur
  - Quand le moteur est arrêté il faut le mettre en compression
  - Prévoir un système pour couper l'alimentation en cas d'emballement
  - Vérifier l'huile du régulateur
  - Pas de réglage de sous-pape

Le 10 février Jean Charles Dehaye

