



ASSOCIATION DES AMIS DE LA  
BAIE DE LA LANDRIAIS

Mairie, Place de l'Église,  
35870 LE MINIHIC sur RANCE

## BULLETIN D'ADHÉSION 202\_

(A retourner à l'adresse ci dessus avec le règlement  
par chèque bancaire à l'ordre de l'AABL)

Ou mieux : Règlement électronique sur notre site

[www.assoabl.fr](http://www.assoabl.fr)

### COTISATION

- **MEMBRE Actif: 30 €**
- **ADHESION Famille: 40 €**
- **MEMBRE bienfaiteur : à partir de 50 €**

Reçu fiscal sur demande (coût final pour 40€ : 13,60€)

NOM : .....

Prénom : .....

Courriel : .....@.....

Notre "lettre aux amis de la baie", nos appels de  
cotisations, convocations aux Assemblées Générales  
et le signalement de nos évènements se font  
exclusivement par voie électronique

Tél : .....

Adresse : .....

.....



A 10 km de Saint-Malo, sur la rive gauche de la Vallée de la Rance, au cœur du **Minihic sur Rance** et du futur Parc Naturel Régional, le site vanté par les écrivains de la Baie de la Landriaïs abrite des édifices historiques uniques en Europe :

- La **Cale Sèche** mise en construction par **François LEMARCHAND** en 1905 et inscrite à l'inventaire des monuments historiques en 1996.

- Les "perrés" en cours de restauration autour de la baie

Les amis de la baie développent, en partenariat avec le Musée Maritime de St-Malo, des ateliers-présentations sur la construction navale traditionnelle.

Pour toute visite en groupe, rdv sur notre site

<http://www.assoabl.fr>



# LA BAIE DE LA LANDRIAIS

## Le Minihic sur Rance



**Sauvegarder**  
**Valoriser**  
**Animer**



# Sauvegarder

**La Cale Sèche** du chantier de la Landriais a été mise en construction en 1905 par François LEMARCHAND pour faire face au développement de la grande pêche qui engendrait une demande croissante en réparation navale.



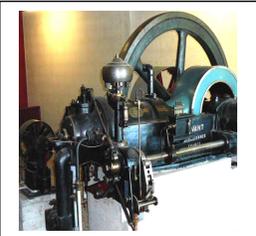
Il s'agit d'un monument probablement unique en Europe par sa taille et son architecture, il n'existait aucune cale de radoub entre Brest et Cherbourg capable d'accueillir un navire de la taille d'un Terre-Neuva

Le tout premier bateau entra probablement dans la cale en 1907, si l'on en croit une carte postale de l'époque.

La restauration de cet ouvrage d'art a été entreprise par les bénévoles de l'association entre 1995 et 2008, d'après les plans du Pr LE BOT



## Le moteur DUVANT



Installé par Louis LEMARCHAND en 1926, il a permis d'alimenter en électricité les machines et outils du chantier, accélérant ainsi le développement rapide de la production et des activités navales dans la baie. Il a été restauré par l'association en 2014.

## Les Dorimousses:

Le « Part'âge » inter-générationnel des savoirs-faire de la construction en bois permet chaque année à des familles de construire leur doris de 3 mètres pour l'initiation à l'aviron, à la godille et à la voile.



# Valoriser

## Les Perrés de la Baie

Ces murets de pierres sèches délimitent encore les terres agricoles de l'Estran.

Ils permettaient de protéger les terrains et les cultures des courants et des effets de la marée.

L'association œuvre, en partenariat, pour la réhabilitation de ces ouvrages traditionnels de la vallée de la Rance.



## Journées des océans :



Pour valoriser l'environnement de la Baie, l'association organise, dans le cadre de la Journée Mondiale des Océans (JMO), des opérations de nettoyage des grèves .

L'AABL cherche aussi à promouvoir une gestion raisonnée de la baie, notamment par un dialogue autour de l'occupation de l'Estran par les usagers.

## Les journées du Patrimoine et les expositions

Ont pour but de conserver et faire connaître le site de la Baie de la Landriais et les richesses de ses traditions maritimes (Techniques de construction navale, les Doris, les bateaux traditionnels de Rance...)



# Animer



NAN 1886



Championnat de Rance de godille



Accueil de bateaux classiques



6 Août  
Traversée de la Rance à la nage  
Trophée Jules Campion



Inaugurer et célébrer aux côtés des amis de la baie



15 Août  
Animations au Pardon de ND de la Miette